

"AUTOSTRADA MEOLO - JESOLO"

**Proposta di finanza di progetto per la progettazione costruzione ed esercizio della superstrada a pedaggio denominata "La Via del Mare"
Osservazioni al progetto definitivo**

OGGETTO

Si tratta di una **nuova arteria autostradale a pagamento** che dovrebbe essere realizzata in luogo dell'attuale SR 89 cosiddetta *Treviso Mare* (adeguamento con allargamento a più corsie veloci). Il tipo di struttura stradale previsto è quello di categoria B – extraurbano principale (ex D.M. 5/11/2001), a 2 + 2 corsie per senso di marcia, con sezione viaria di larghezza pari a 22 m (2 corsie di 3,75 m per senso di marcia separate da spartitraffico e 1,75 m di banchina per lato).

L'investimento complessivo stimato dal proponente per la realizzazione dell'opera è pari a circa 210 Milioni di Euro. Nessun onere finanziario della Regione Veneto è previsto per quest'opera.

Il territorio interessato dalla nuova infrastruttura comprende i comuni di: Meolo, Musile di Piave, San Donà di Piave e Jesolo.

Scopo di tale infrastruttura è quello di creare un rapido ed efficiente collegamento tra l'autostrada A4 e le località balneari di Jesolo, Cavallino ed Eraclea, intercettando il traffico veicolare di tipo turistico e i mezzi pesanti. Con tale progetto, il proponente si propone di intercettare il notevole afflusso turistico, migliorando la circolazione stradale, riducendo i tempi di percorrenza e rendendo più fluido il movimento veicolare, con conseguente riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e garantendo maggiori livelli di sicurezza per l'utente.

OSSERVAZIONI PROGETTO DEFINITIVO

1. un sottopasso carrabile come prolungamento di Via Monastier atto a collegare le attività poste a sud della "Treviso Mare" (Miniforms). In tal senso i casi di Miniforms e delle altre attività produttive poste a sud, troverebbero adeguata soluzione, previa garanzia di idoneo dimensionamento delle sezioni stradali; il collegamento con sottopasso, potrà essere previsto senza rotonda così da ridurre l'impatto della strada di collegamento previa valutazione del

- raggio di curvatura in considerazione delle esigenze di attraversamento dei mezzi pesanti;
2. prolungamento di Via Cà Corner Nord verso est con sottopasso sull'attuale autostrada A4 e collegamento con Via Castelletto verso il centro di Meolo passando davanti a Grosso Legnami, lungo il vecchio sedime di Via Cà Corner (sud), così da mantenere valevole il ponte carrabile realizzato dall'azienda in concerto con l'amministrazione comunale;
 3. realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra il centro abitato di Meolo e la zona industriale lungo il tracciato di Via Cà Corner, interrotto in passato dalla realizzazione dell'autostrada A4;
 4. prolungamento di Via Cà Corner Sud verso est fino ad intercettare Via Diaz, sito in cui è previsto uno svincolo autostradale;
 5. Incrocio SR 89 con Via Diaz: si propone l'attraversamento del quadrivio con nuova carreggiata in sovrappasso e contestuale realizzazione di rotatoria a raso quale svincolo autostradale raccordato con Via Diaz stessa nei due lati e la complanare di cui al punto precedente; Mantenimento del parallelo percorso ciclopedonale per collegare la frazione di Losson;
 6. Via Baldane + Via Pavanello (quale soluzione?)
 7. Via Roma (quale soluzione?)
 8. Via Vallio (chiarire?)

OPZIONE ALTERNATIVA AL PROGETTO PRELIMINARE

In alternativa al tracciato ipotizzato in sede di progettazione preliminare, al fine di evitare gli interventi proposti e descritti sopra, si suggerisce di scindere le opere per la realizzazione del casello di Meolo che restano valide in termini di layout planimetrico e di funzionalità, dallo svincolo della nuova arteria autostradale verso le località di mare.

In tal senso si ipotizza di lasciare il casello di Meolo ad esclusivo servizio del territorio interessato (zona industriale di Meolo e indotto derivante dai Comuni del comprensorio) e realizzare una biforcazione autostradale direttamente dalla A4 a nord dell'attuale SR 89 Treviso Mare ed una nuova arteria stradale a 4 corsie di marcia (come previsto dal progetto originario) senza sovrapposizione con l'attuale Treviso Mare, che andrà ad innestarsi ad est recuperando il tracciato attuale della stessa Treviso Mare, solo dopo la rotonda della Fossetta (incrocio SS 14 Via Triestina/Via Fossetta) lungo il tratto compreso tra la

rotonda e gli attraversamenti con Via Emilia e Via Millepertiche prima di Caposile.

L'ipotesi alternativa sopra descritta, presuppone un tratto stradale di nuova costruzione di circa 5,5 km a nord della SR 89 in un'area a quasi totale destinazione agricola, priva di significative strade interne facilmente bypassabili con sottopassi (n.2). L'attraversamento di Via Triestina/Via Fossetta avverrebbe con sovrappasso.

I maggiori costi dovuti dalla realizzazione ex-novo del primo tratto autostradale potrebbero compensare i maggiori oneri derivanti dalle opere di sistemazione delle intersezioni nell'area meolese.

Il tratto meolese rimarrebbe inalterato rispetto all'attuale condizione operativa con beneficio per attività produttive, flussi di pendolari dall'area trevigiana e mobilità cittadina del circondario.

